

BOEING ADIA PRIMEIRO VOO DO 787

A Boeing anunciou o adiamento do primeiro voo do 787 Dreamliner, que estava marcado para o final de junho último. A decisão foi tomada após os recentes testes estáticos com o primeiro modelo de produção da aeronave, quando os técnicos identificaram a necessidade de reforçar a lateral da fuselagem. A equipe envolvida no desenvolvimento do Dreamliner segue com o programa de ensaios, e já identificou, também, as soluções para o problema que levou a mais um adiamento.



Rockert, Virginia e Valtécio: aviação comercial brasileira em pauta

GOL VISITA A REDAÇÃO DE AERO MAGAZINE

No final de maio último, a redação de AERO MAGAZINE recebeu a visita do vice-presidente técnico da Gol Linhas Aéreas Inteligentes, Fernando Rockert Magalhães, e da gerente de comunicação Virginia Gaia. Foram recebidos pelo presidente da Spring Editora e *publisher* de AERO, José Roberto Maluf, e pelo editor-chefe, Valtécio Alencar. Em pauta, o bom desempenho da aviação brasileira, apesar da crise econômica mundial.

TCU PEDE RESCISÃO DE CONTRATOS DOS CORREIOS

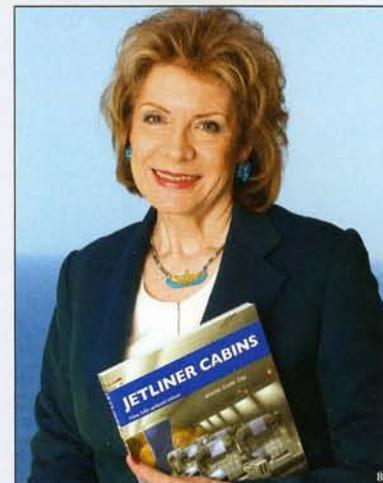
O TCU (Tribunal de Contas da União) determinou a rescisão dos contratos da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) com as empresas Skymaster Airlines, Beta Brazilian Express Transportes Aéreos e a Aerpostal Brasil Transporte Aéreo. De acordo com o TCU, as empresas teriam simulado competição em pregão realizado pelos Correios para a contratação de serviços de transporte aéreo de cargas da Rede Postal Aérea Noturna (RPN), fraude que teria impedido a isonomia entre os participantes no pregão. O tribunal permite aos Correios a contratação emergencial para a prestação dos serviços, mas lembra que as três companhias desclassificadas poderão ainda pedir recurso da decisão.

**WEBJET: MAIS TRÊS BOEINGS**

A Webjet recebeu recentemente três Boeings 737-300, e agora conta com uma frota composta por 16 aeronaves — um incremento de 45% em relação aos 16 aviões que tinha no início do ano. Os jatos serão usados na nova malha que a companhia inaugura em julho, aumentando a oferta para cerca de 100 frequências nas dez cidades que conecta atualmente. As operações serão reforçadas em capitais como Recife, Salvador, Brasília, Curitiba, Rio de Janeiro, São Paulo e Belo Horizonte. A empresa também está desenvolvendo seu programa de fidelidade, com previsão de lançamento para 2010. Em maio último, a Webjet inaugurou ainda o serviço de *check-in on-line* nos aeroportos de Brasília e Galeão. Em julho, a facilidade chegará ao Santos Dumont, Curitiba e Porto Alegre.



Companhia estreou novo esquema de pintura e o interior totalmente remodelado dos 737-300

**JENNIFER COUTTS CLAY**Especialista em *design* de interior de aeronaves e autora do livro *Jetliner Cabins***Que tipo de assunto a senhora aborda em seu livro *Jetliner Cabins*?**

São 16 capítulos com informações variadas sobre decoração de aeronaves, incluindo a aviação do passado, com detalhes sobre a cabine de passageiros do Concorde e de companhias aéreas tradicionais, como a norte-americana Braniff International. Também trago detalhes dos jatos de última geração, entre eles o Airbus A380, o Boeing B787 Dreamliner e os VLJs fabricados pela Embraer. Incluí, também, o parecer de outros 45 especialistas ao redor do mundo, além de disponibilizar aos leitores inúmeros endereços eletrônicos de linhas aéreas, fabricantes e serviços de manutenção.

A senhora sente falta do velho estilo de interiores dos jatos clássicos?

Sim. Quando você observa fotografias dos voos do Boeing 707 da Pan Am, é fácil perceber o quanto os passageiros pareciam estar felizes e até muito bem vestidos para a ocasião. Havia mais *glamour*, e o serviço de primeira classe trazia cardápios muito bem elaborados e servidos com muita pompa.

Boeing e Airbus estariam resgatando o velho estilo de voar nas cabines do B-787 e A380?

Certamente. Os Airbus A380 foram equipados com verdadeiras suítes na primeira classe, combinando elementos de sala de jantar, escritório e quarto, com direito a cama e portas de correr para garantir a privacidade. E os Boeings 787 Dreamliner trarão arquitetura que enfatiza a sensação de espaço, janelas maiores e um sistema de pressurização que garantirá melhor qualidade de ar e níveis mais aceitáveis de umidade para viagens intercontinentais.